

Bilan Carbone Simplifié

Empreinte carbone de l'évènement



Laure Poylecot – Laurent Dumergues
30 Octobre 2009

1 - Les 24h de l'innovation

Le concept ? Réunies à l'ESTIA, près de Biarritz, les 23 et 24 octobre 2009, des équipes composées d'étudiants et de professionnels ont eu 24h chrono pour user de leur imagination et de leurs compétences afin de proposer des solutions innovantes sur des sujets divers.

Pour l'occasion, des participants sont venus de toute la France (Lyon, Paris, Clermont-Ferrand). Des équipes internationales (Etats Unis, Espagne, Italie) ont également participé à l'évènement via visio conférence.

Au final, ce sont environ 250 personnes qui se sont retrouvées pour l'évènement... Un rassemblement d'idées, des neurones en ébullition... Et des gaz à effet de serre (GES) générés !

2 - Présentation du bilan carbone

Le Bilan Carbone proposé comptabilise les émissions de CO₂, principalement dues aux transports. En effet, lors du déroulement d'évènements semblables, les transports sont le premier poste émetteur de GES.

Des questionnaires relatifs au déplacement ont été proposés aux participants. Les 149 exploités représentent 55% de l'ensemble des sondés.

Une extrapolation de ces résultats a permis d'évaluer les émissions pour l'ensemble des personnes.



BILAN CARBONE

Le Bilan Carbone® est une méthode de comptabilisation des Gaz à Effet de Serre (GES) émis par une activité.

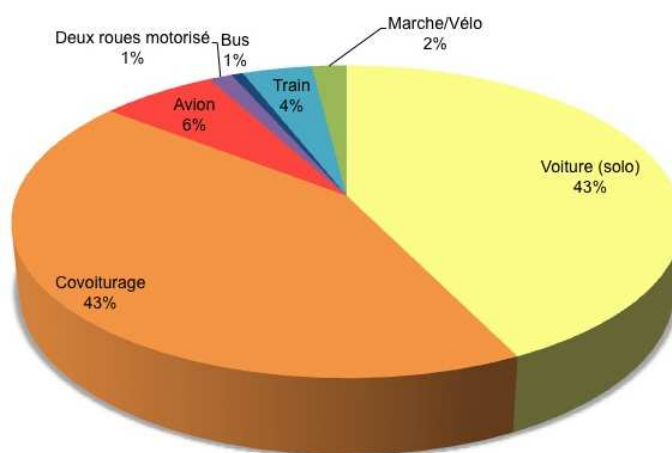
Les principaux postes étudiés sont : Énergie, Procédés, Matières premières, Transports, Fret, Achats, Déchets, Immobilisations, Utilisation et fin de vie...

Le diagnostic Bilan Carbone abouti à des actions chiffrées permettant de limiter les émissions de GES. Cette méthode développée par l'ADEME est compatible avec la norme ISO 14 064, l'initiative GHG Protocol et les termes de la Directive "permis" n° 2003/87/CE relative au système d'échanges de quotas de CO₂.

3 - Les résultats

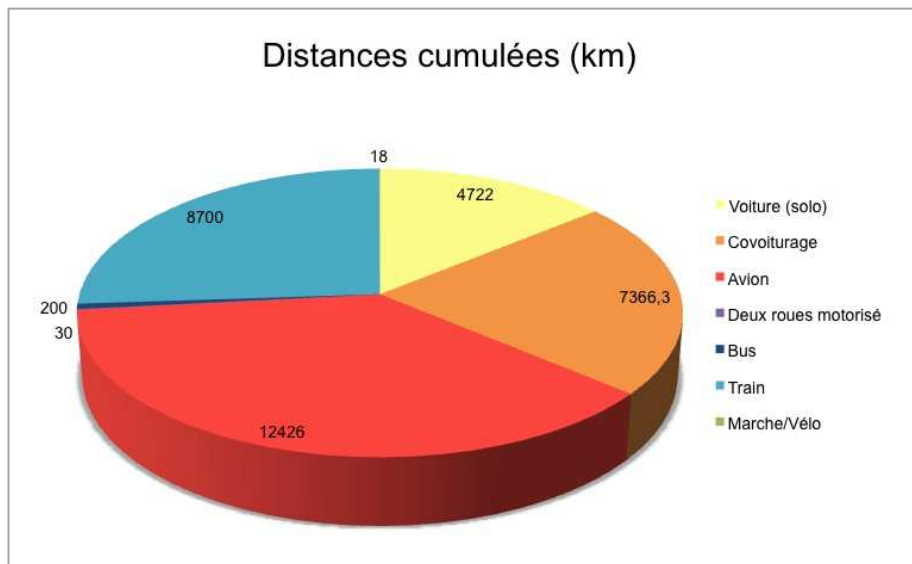
86% des participants ont effectué le trajet en voiture. L'échantillonnage* montre un équilibre (parfait) entre solistes et covoiturage : il y a autant de conducteurs solos que de personnes covoiturant.

Répartition des moyens de transport utilisés



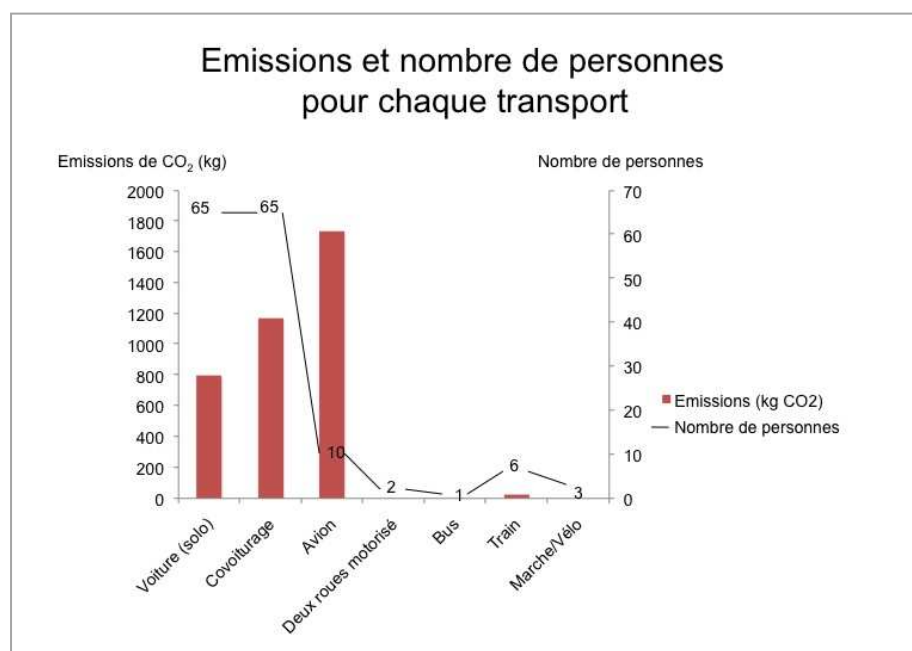
* Les graphiques qui suivent sont issus de l'échantillon des 149 réponses.

En terme kilométrique, 37% de la distance totale a été réalisé en avion, et 36% en voiture. Avec 8700 km, le train représente 26% du total.

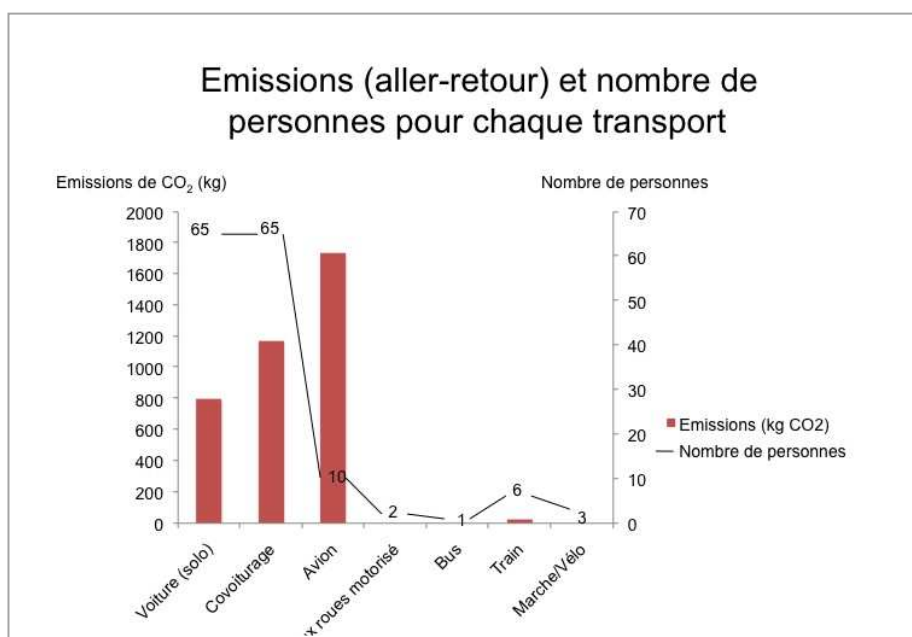


Le graphique ci-contre montre la répartition des émissions par personne suivant le mode de transport.

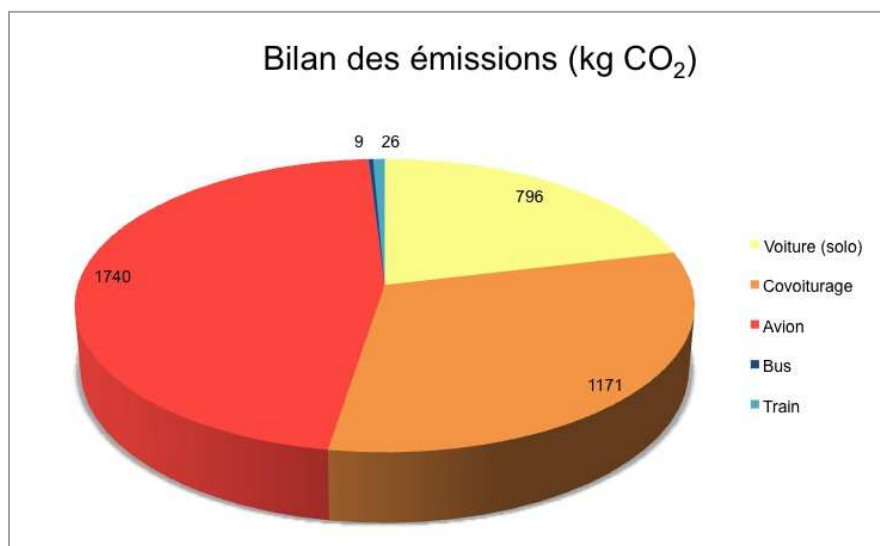
L'avion mais également la voiture émettent d'importantes quantités de carbone sur les longs trajets... contrairement au train.



Près de 70% des déplacements font moins de 20 km (aller). Ils ne représentent que 5% de l'émission totale due au transport.



Les émissions de CO₂ se partagent entre la voiture (56%) et l'avion (46%). Le train ne représente que 0,7%.

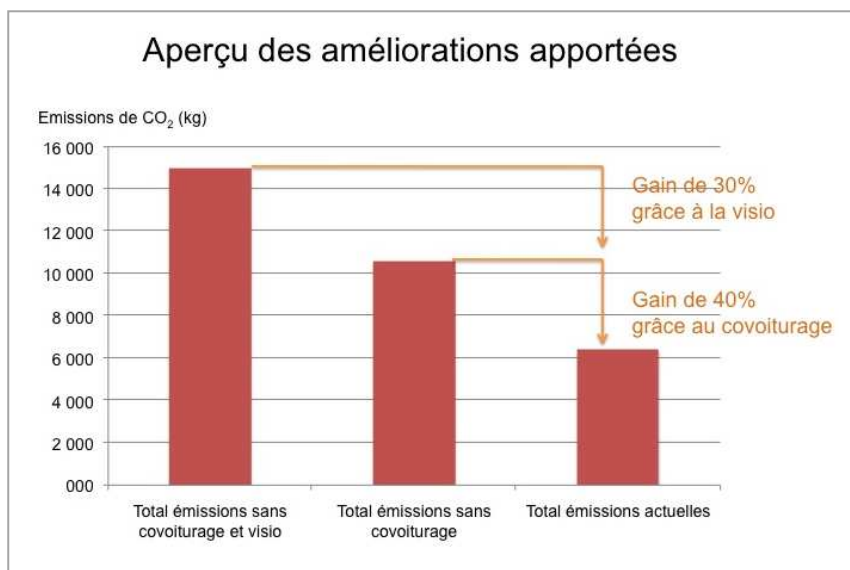


Par extrapolation, environ 6300 kg de CO₂ (1720 kg équivalent C) ont été libérés pour la totalité des transports. A titre de comparaison, la restauration (250 pizzas et 250 plats de pâtes) représente 140 kg de CO₂, soit 2% du total des émissions. La distance cumulée totale monte à 56200 km, soit 1,5 fois la circonférence de la Terre !

4 - Les actions remarquables

Outre le covoiturage qui abaisse nettement le poids carbone de la voiture, ou l'organisation de la restauration sur place et de repas bios, l'évènement a su exploiter son système de visioconférence... Ainsi 7 équipes supplémentaires disséminées dans le monde ont participé aux 24h de l'innovation sans augmenter le poids carbone « transport ».

Si ces personnes avaient pris l'avion (ainsi que la voiture pour certains et le bus pour arriver sur place), elles auraient ajouté à la journée 4500 kg de CO₂ (+70%) pour 31700 km (0,8 tour de Terre supplémentaire) !



5 - Conclusion

Afin de préserver l'alchimie qui fait le succès des 24h de l'innovation (ambiance surchauffée, rencontre de participants d'horizons divers...), tout en conciliant un impact limité en émission carbone, il s'agira pour les organisateurs de poursuivre les efforts réalisés.

Diminuer le recours à l'avion, privilégier le train et le covoiturage pour les longs trajets sont les principaux moyens pour lutter contre les émissions de carbone.

Des actions concrètes pourront être mises en place : espace covoiturage sur le site internet des 24h permettant aux participants de se mettre en relation et de partager davantage leurs expériences des 24h lors de trajets en commun, incitation pour les équipes les plus éloignées à utiliser la visioconférence... Sans compter les solutions innovantes qui seront peut être proposées par les participants de la prochaine édition ?